

*Архивный сектор Администрации муниципального образования
«Муниципальный округ Киясовский район Удмуртской Республики»*



Интернет-выставка

К 105-летию со дня рождения

Шамшурина Василия Григорьевича,

Героя Советского Союза

2025 год





**Шамшурин
Василий Григорьевич**

(02.02.1920 - 18.11.1942)



Шамшурин Василий Григорьевич родился 2 февраля 1920 года в с. Киясово Киясовской волости Сарапульского уезда Вятской губернии (ныне Киясовского района УР). В одном источнике место рождения Василия Григорьевича указано с. Киясово, а в другом - выс. Красноярский.

В ГКУ «ЦГА УР» имеется запись в метрической книге о рождении Василия от 2 февраля 1920 г., где о месте рождения и родителях говорится: «Село Киясово, крестьянин Григорий Диомидов (т.е. Димидович) Шамшурин и законная жена его Ольга Григорьева (т.е. Григорьевна), оба православные».

В книге К.И. Куликова «Версты мужества» говорится: «В семье Василия все любили. Только родители сокрушались: в кого же он пошел, такой тихий и застенчивый? В семье Шамшуриных вроде все бойкие. А когда Вася пошел в школу, не могли нарадоваться: учился парень на удивление хорошо, стали замечать, как он тянется к технике. На семейном совете решили: Василия надо выучить. Может стать большим человеком – инженером, прославит фамилию Шамшуриных».

После окончания Киясовской семилетней школы, в 1935 году, Василия всей семьей провожали в Воткинск. Там он поступил в машиностроительный техникум, вступил в ряды ВЛКСМ, а затем работал на машиностроительном заводе. Всегда был активным комсомольцем, членом комитета комсомола, комсоргом классной группы.



Работая на заводе, одновременно учился в авиационной школе. После окончания авиашколы Василий уехал учиться в Саратов в военную школу пилотов и в мае 1941 года успешно ее закончил и был зачислен в состав авиаполка.

Воевать он начал с мая 1942 года. Первые боевые вылеты молодой летчик совершил на Южном фронте на самолете ИЛ-2, когда штурмовики, не давая передышки врагу, наносили по его пехоте и технике бесчисленные удары с воздуха, тормозя наступление гитлеровцев, изматывая их силы.

Затем Василий был переброшен на Закавказский фронт. В результате 22 совершенных боевых вылетов им лично было уничтожено и повреждено 4 самолета противника, 2 зенитных батареи, 14 танков, 32 автомашины, уничтожено до 100 солдат и офицеров противника.

18 ноября 1942 года, во время штурма огневых точек противника над селением Дзуарикау самолет Василия был подожжен снарядом зенитной артиллерии. Самолет задымил, пламя охватило обе плоскости, загорелся фюзеляж, огонь проник и в кабину летчика. Однако и пылающий самолет не прекращал вести смертоносный огонь из пушек и пулеметов. Летчик еще имел возможность выпрыгнуть, спастись на парашюте. Но это означало попасть в лапы врага. Пилот решил, что лучше смерть, чем фашистский плен. Огненным метеором ринулся штурмовик в отвесное пикирование, туда, где скопились танки и автомашины гитлеровцев. Через секунду раздался оглушительный взрыв,



в небо поднялся столб дыма, земли, пылали танки, жалкие остатки четырех автомашин валялись кругом.

Это был последний, 22-ой боевой вылет молодого летчика. 8 февраля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, проявленные при этом отвагу и героизм, Василию Григорьевичу Шамшурину посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Для увековечивания памяти В.Г. Шамшурина в выс. Красноярский в 1947-1948 гг. ему был установлен деревянный памятник со звездой. По воспоминаниям жителей, памятник стоял на горе у пруда, у памятника росли яблони. Позже были сооружены: памятник на площади районного центра с. Киясово, бюст В.Г. Шамшурина у здания Киясовской средней общеобразовательной школы и памятник рядом с Мемориалом памяти павшим за свободу и независимость нашей Родины в боях с немецко-фашистскими захватчиками.

В школах района проводились встречи с родственниками и одноклассниками В.Г. Шамшурина, сборы, классные часы, спортивные соревнования на приз Героя. Эта работа продолжается и в наше время. Собраны документы о В.Г. Шамшурине в Киясовской средней школе, районном музее, в нашем архиве создан фонд документов личного происхождения В.Г. Шамшурина.

Бережно хранят память о Василии Шамшурине не только на его родине, но и на месте гибели Героя, в с. Дзуарикау Республики Северная Осетия-Алания.



Делегация Киясовского района дважды побывала в Северной Осетии. В октябре 2011 года члены делегации возложили цветы и венки к памятнику воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, на котором значится и имя В.Г. Шамшурина, побывали на месте его гибели, где оставили горсть земли с родины Героя. Присутствовали на торжественной линейке в школьном музее с. Дзуарикау, где ребята рассказывали о Василии Григорьевиче, читали о нем стихи.

В 2014 году делегация Киясовского района приняла участие в торжественном митинге, на котором был открыт, в числе других, бюст Героя Советского Союза В.Г. Шамшурина в г. Алагир, а также на открытии памятника Василию Шамшурину в с. Дзуарикау. В Северной Осетии свято хранят память обо всех участниках Великой Отечественной войны, в числе которых и наш земляк Василий Григорьевич Шамшурин.

В одном из своих сочинений ученица Киясовской школы Красноперова Нина в 1971 году написала: «Имя Шамшурина Василия Григорьевича нам особенно дорого. Этот человек во имя высокой справедливости и высокой человечности шел в бой, неся на крыльях возмездие врагу за поруганную землю, за пролитую кровь, во имя справедливого мщения ежечасно рисковал своей жизнью. И очень хочется, чтобы наше поколение смотрело на него как на образец мужества. Он прожил всего 22 года, но сумел оставить глубокий след в жизни и в нашей памяти».





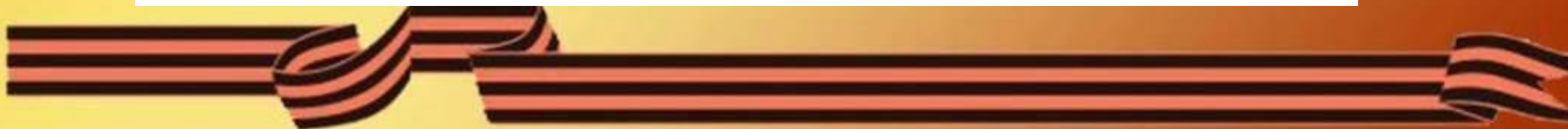
*В.Г. Шамшурин - курсант военной школы пилотов (ВШП)
им. Молотова, г. Саратов, 1940 г.*



**Запись в метрической книге о рождении
Шамиурина Василия Григорьевича. Копия.
(Оригинал в ГКУ «ЦГА УР» Ф. №444. Оп.1. Д.65. Л.6об-7).**



МЕТРИЧЕСКОЙ КНИГЕ НА 1920 ГОДЪ				ЧАСТЬ ПЕРВАЯ, СО РОДИВШИХСЯ.				
Счета рождения		Дни		Имена родителей.	Звание, имя, отчество и фамилия родителей и какое в настоящее время.	Звание, имя, отчество и фамилия приемных родителей.	Итог содержания таинств крещения.	Рисковалась ли печать записи по желанию.
числа	года	рождения	вступления в брак					
9	-	2	4	Василий (имя и отчество)	Сем. Кисель приехал Григорий Иванович Шамиурин и законная жена его Анна Григорьевна оба православные.	Григорий Иванович Шамиурин	Св. таинств крещения	Рисковалась ли печать записи по желанию.
10	-	3	4	Василий (имя и отчество)	Василий Иванович Григорьевич Шамиурин и законная жена его Мария Ивановна оба православные.	Мать не пришла	Св. таинств крещения	
-	13	2	5	Евдоким (имя и отчество)	Сем. Кисель приехал Григорий Иванович Шамиурин и законная жена его Анна Григорьевна оба православные.	Мать не пришла	Св. таинств крещения	
11	-	6	6	Василий (имя и отчество)	Сем. Кисель приехал Григорий Иванович Шамиурин и законная жена его Анна Григорьевна оба православные.	Мать не пришла	Св. таинств крещения	Рисковалась ли печать записи по желанию.
12	-	14	16	Аркадий (имя и отчество)	Сем. Кисель приехал Григорий Иванович Шамиурин и законная жена его Анна Григорьевна оба православные.	Мать не пришла	Св. таинств крещения	



Отрывок из письма В.Г. Шамигурина с фронта родным.



... Я СЧАСТЛИВ, ЧТО УЧАСТВУЮ В ВОЙНЕ ПРОТИВ
НЕМЕЦКОЙ ГРАБЬАРМИИ, ОСВОБОЖДАЮ НАШУ РОДНУЮ ЗЕМЛЮ.
НА СВОЕМ СЧЕТУ Я УЖЕ ИМЕЮ НЕСКОЛЬКО УНИЧТОЖЕННЫХ
ТАНКОВ, АВТОМАШИН С ВОЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ И ДЕСЯТКИ
НЕМЕЦКИХ СОЛДАТ, ОФИЦЕРОВ. ЗА МЕНЯ НЕ БЕСПОКОЙТЕСЬ,
ЕСЛИ ПОГИБНУ, ТО ПОГИБНУ ЗА ОТЕЧЕСТВО НАШЕ, ЗА
ВЛАСТЬ СОВЕТСКУЮ, КОТОРАЯ ВЫРАСТИЛА, ВОСПИТАЛА И
ВЫУЧИЛА МЕНЯ ".

февраль 1942 г.

*Опубликовано в районной газете «Знамя труда»
12.03.1985 г. № 30*



Наградной лист В.Г. Шамшурина (копия с копии).

Копия с копии

Наградной лист

1. Фамилия, имя, отчество - Шамшурин Владимир Григорьевич
2. Звание - гвардии младший лейтенант.
3. Должность, часть - пилот 7 гвардейского ордена Ленина ~~и~~ штурмового авиационного полка. Представляется к званию Героя Советского Союза.
4. Год рождения - 1920.
5. Национальность - русский.
6. Партийность - член ВЛКСМ с 1938 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне /где, когда/- участник Отечественной войны с 25 мая 1942 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии - с 20 февраля 2, 1942 года.
10. Каким званием призван из кадра.
11. Чем раньше награжден / за какие отличия/ - награды не имеет.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи - Удмуртская АССР, Киясовский район, с. Киясово.

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Товарищ Шамшурин включился в боевую работу с 25 мая 1942 г. Им было за этот период времени совершено 22 боевых вылета на самолете "ИЛ-2" на штурмовку и бомбардирование мотомехчастей противника на его аэродроме.

Из 22 боевых вылетов одиннадцать из них было совершено

самом и одиннадцать на Закавказском фронте.

В результате совершенных 11 боевых вылетов на Западном фронте им лично было уничтожено и повреждено: 4 самолета противника, три вылета на аэродром Константиновка, 9 танков, 19 автомашин, 1 полевое орудие, подавил огонь одной зенитной батареи, уничтожил до 60 солдат и офицеров противника.

Результат боевых действий подтверждают экипажи: лейтенант Ворожцов, лейтенант Руденко /7 гшп/ и истребители 48 и 10 истребительно-авиационного полков.

За 11 боевых вылетов на Закавказском фронте тов. Шамшурин лично уничтожил и повредил: 6 танков, 14 автомашин, 2 бронемашин, подавил огонь 2 батарей ЗА и уничтожил до 20 солдат и офицеров.

19 июля 1942 года тов. Шамшурин в составе звена без прикрытия выполнял боевую задачу по уничтожению переправившихся через реку Северный Донец в районе Надплевенская мотомехчастей противника с одновременной разведкой переправ. В районе цели звено было атаковано двумя МС-109, тов. Шамшурин искусно провел двадцатиминутный групповой бой, выполнил задачу и вернулся на свой аэродром без повреждений.

Подтверждает: старший сержант Жуков и лейтенант Емельяненко.

29 июля 1942 года был послан в составе звена тов. Шамшурин на уничтожение Николаевской переправы на реке Дон. По причине неисправности самолета "ИЛ-2" ведущий группы вернулся с боевого задания на свой аэродром. Тов. Шамшурин принял решение продолжать полет к цели самостоятельно, которая прикрывалась непрерывно истребителями противника и ЗА, тов. Шамшурин вышел на цель и выполнял задание.

продолжение наградного листа

Подтверждает: экипаж пр-крытия 45 ШАП ст. лейтенант Бобков. 5, 6, 7 ноября 1942 год тов. Шамшурин нес напряженную боевую работу по уничтожению танковой группировки противника в районе Гизель-Дзауркау.

18 ноября 1942 года тов. Шамшурину была поставлена задача штурмовать скопление мотомехчастей противника в районе Дзауркау и уничтожить зенитные точки противника в целях обеспечения выполнения боевой задачи основной группы бомбардировщиков. Противник прикрывал пункт насыщенным огнем ЗА и контрбатарейными. Во время штурмовки огневых точек ЗА противника его мотомехчастей самолет тов. Шамшурин был подожжен снарядом ЗА.

Тов. Шамшурин, воспитанный чувством презрения к смерти и лютой ненависти к врагу, на горящем самолете, не прекращая вести огонь из пушек и пулеметов и имея возможность выпрыгнуть на парашюте, предпочитая смерть, чем фашистский плен, направил горящий самолет в скопление танков и автомашин противника и врезался в них, чем нанес еще один удар по неизвестному врагу.

Тов. Шамшурин погиб смертью героя, которая вдохновила личный состав на дальнейшее подвиги в боях с немецкими захватчиками.

За проявленное мужество и бесстрашие в боях с немецким фашизмом, за 22 совершенных боевых вылета, в которых им было уничтожено и повреждено: 4 самолета, 14 танков, 22 автомашины, 1 полевое орудие и уничтожено до 100 солдат и офицеров противника, за эффективную боевую работу в районе Гизель-Дзауркау, за беспредельную социалистической родные, за самопожертвованье в целях обеспечения выполнения боевой задачи группой бомбардировщиков, достоин посмертного присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 7 Гвардейского Ордена Ленинского ШАП

гвардии майор - в отпуску 11 декабря 1942 год.
Достоин награждения высшей правительственной наградой присвоенная звание Героя Советского Союза.
Командир 250 ШАП Герой Советского Союза Гв. подполковник Гетман 11 декабря 1942 год.

Достоин присвоения звания Героя Советского Союза Командующий 4 Воздушной Армии генерал-майор авиации - Румянцева.

12 декабря 1942 год.

Достоин присвоения звания Героя Советского Союза Командующий войсками Закавказья генерал армии - Телленев

Член Военного Совета Закавказья генерал-майор авиации - Березин.
12 декабря 1942 год.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8.2. 1943 присвоено звание Героя Советского Союза.

Архив МС С С Р, Ф. 33, оп. 793756, Д. 54, лл. 72, 73

Копия верна: Младопургинский райвоенком - майор Н. А. Аумов.
печать

Копия с копией верна: зам. редактора газеты "Знамя труда":-

А. С. Сивов

Подлинник хранится в архиве МО РФ. Ф.33. Оп.793756. Д.54. Л.72-73





В.Г. Шамшурин (1-й ряд крайний справа) сидит среди гвардейцев-штурмовиков. Северный Кавказ. 1942 г.





Самолет ИЛ-2. На таком самолете воевал В.Г. Шамиурин





Шахов и Холобаев - однополчане В.Г. Шамшурина. 1942 г.





*Василий Емельяненко, Герой Советского Союза,
командир эскадрильи 7-ого Севастопольского
штурмового авиационного полка – однополчанин
В.Г. Шамшурина*



*Владимир Зангиев –
однополчанин В. Г. Шамшурина*



Очерк «Во имя жизни» из книги И.Г. Кулемина «Героев наших имена». 1975 г.

ВО ИМЯ ЖИЗНИ

Шамшурин Василий Григорьевич родился в 1920 году в семье крестьянина в поселке Красноярский Кыясовского района. Окончил семилетку в с. Кыясово, работал на Воткинском машиностроительном заводе, учился в машиностроительном техникуме. Без отрыва от учебы закончил Ижевский аэроклуб. В 1940 году окончил военную авиационную школу. Член КПСС.

Василию Шамшурину было двадцать два года, когда он повторил бессмертный подвиг капитана Гастелло.

Воевать он начал в мае 1942 года на Южном фронте. Там совершил одиннадцать успешных боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники фашистов, лично уничтожил четыре самолета врага на его аэродромах, восемь танков.

В октябре полк перебросили на Закавказский фронт. И там вылеты следовали один за другим, иногда по два-три раза в день. Только за 5-7 ноября, неся вахту в честь 25-й годовщины Великого Октября, Василий во время штурмовки врага уничтожил 4 танка, 10 автомашин, 2 бронемашин, подавил 2 батареи зенитной артиллерии. Наступило 18 ноября. Заря едва брезжила, когда Шамшурин с группой других летчиков были вызваны командованием полка. Их встретил начальник штаба.

- Вам надлежит нанести штурмовой удар по скоплению мотомеханизированных частей противника, - начал он без предисловия. - Наши бомбардировщики не могут в этом районе действовать эффективно: там слишком большое скопление зенитной артиллерии фашистов. Задание ясно?

- Да.

- Вылет через час двадцать минут.

Пока летчики готовили расчеты полета, техники проверили самолеты.

Точно в назначенное время две шестерки Илов взмыли в небо. Больше друзья не видели своего боевого товарища. Вернувшись на родной аэродром, они рассказали о случившемся.

Все небо вокруг штурмовиков было в белых шапках разрывов. А краснозвездные машины упорно пробились вперед, расстреливая из пушек и пулеметов вражеских зенитчиков. И вот там, уже над целью, снаряд пробил задний бензобак самолета Василия. ИЛ заго-

-2-

релся. Пламя охватило обе плоскости, вспыхнул фюзеляж. Огонь проник в кабину летчика. Однако пылавший штурмовик продолжал жить, летчик не прекращал вести смертоносный огонь. Оставалось несколько секунд - и самолет должен был взорваться. Тогда Василий бросил машину в отвесное пикие, туда, где скопились танки и автомашины гитлеровцев. Через мгновение раздался оглушительный взрыв, в небо поднялся столб дыма, земли, пламени, летели обтатки автомашин, падали два танка.

Василий погиб во время своего двадцать второго боевого вылета. Погиб, презрев смерть во имя жизни своей Родины. И Родина отменила его подвиг высшей наградой - в феврале 1943 года младшему лейтенанту Василию Григорьевичу Шамшурину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. В его родном поселке установлен памятник, в селе Кыясово - обелиск и три памятника.

Основание: И.Г. Кулемин. Героев наших имена. Очерки. Изд-во "Удмуртия" 1975. с. 197-198



Отрывки из книги И.В. Тюленева «Крах операции «Эдельвейс». 1988 г.

- 5 -

6.

Кавказа, о счастливой судьбе нынешнего поколения.

В Орджоникидзе, в книжном издательстве "Ир", вышла документальная повесть А.Лаписа и В.Шанаева. В ней авторы поведали о нелегкой, но прекрасной судьбе человека из легенды - Владимире Зангидзе.

Некоторые приведенные выше факты, характеризующие летчика-штурмовика, взяты мной из повести "Опаленные крылья" и фронтовых газет. Они, по-моему, типичны для тысяч советских людей, чья жизнь была связана с армией, фронтом.

ж ж ж

Орджоникидзе имел большое стратегическое значение, так как отсюда открывались прямые дороги в Закавказье, к нефтяным богатствам Азербайджана и Чечено-Ингушетии. Однако подступы к городу прикрываются горными реками, лесистыми хребтами.

ж ж ж

5 ноября можно считать переломным днем боев под Орджоникидзе. Противник был остановлен. К этому времени командование 9-й армии и 11-го гвардейского стрелкового корпуса принимает смелое решение: группировку противника, прорвавшуюся к Орджоникидзе, отрезать от главных сил, закрыв ей выход с юга и с севера. Одним словом, предстояло осуществить знаменитый суворовский маневр - "завязать мешок, в которой противник сам просунул свою голову".

ж ж ж

6 ноября погода в предгорьях Северной Осетии была ненастной. С утра шел мелкий дождь, сыпал мокрый снег. Тяжелые, свинцовые облака медленно плыли над ущельями, цепляясь за скалистые вершины. Используя непогоду, 10-й гвардейский стрелковый корпус силами 4-й гвардейской стрелковой бригады с 52 и 2-й танковыми бригадами, как и было условлено, нанес первый удар по Гизели. Вперед продвинулись также 11-й гвардейский стрелковый корпус.

ж ж ж

Много легендарных, героических имен рождено в боях за Северную Осетию и ее столицу.

Подвиг Николая Гастелло повторил летчик-штурмовик Василий Шамшурин, направив пылающий самолет в скопление танков и автомашин врага в районе Ардона.

Представители разных национальностей, но сыновья одной Советской Родины, бились с врагом в предгорьях Кавказа, не жалея сил и своей жизни. Вспоминаю, как одновременно стали Героями Советского Союза русские В.Шамшурин, В.Половин-

- 6 -

7.

кин, грузин В.Лурсманишвили, армянин С.Мкртумян и азербайджанец И.Сулейманов.

ж ж ж

...11 ноября войска левого крыла 9-й армии овладели селением Гизель.

В этот же день от гитлеровцев была очищена и Нижняя Саниба, а части 10-го гвардейского стрелкового корпуса вышли на рубеж Майрамадаг-Фиагдон.

Советское Информбюро, подводя итог сражению под Гизелью, сообщило: "Иногодневные бои на подступах к Орджоникидзе закончились поражением немцев".

В этих боях нашими войсками разгромлены 13-я немецкая танковая дивизия, полк "Бранденбург", 45-й велобатальон, 7-й саперный батальон, 525-й дивизион противотанковой обороны, батальон 1-й немецкой горнострелковой дивизии и 336-й отдельный батальон.

Наши войска захватили при этом 140 немецких танков, 7 бронемашин, 70 орудий разных калибров, в том числе 36 дальнобойных, 95 минометов, из них 4 шестиствольных, 84 пулемета, 2350 автомашин, 183 мотоцикла, свыше миллиона патронов, два склада боеприпасов, склад продовольствия и др. трофеи.

На поле боя немцы оставили свыше 5 тысяч трупов солдат и офицеров. Количество раненых немцев в несколько раз превышает число убитых.

Так столица Северной Осетии, раскинувшаяся по берегам Терека, была избавлена от угрозы фашистского порабощения.

Основаие: И.В.Тюленев "Крах операции "Эдельвейс".
стр.22-25, 82, 90-94, 97-101, 123, 126, 130-132,
135-136.

Глава «Бессмертие. Хроника короткой жизни в документах» из книги К.И. Куликова «Версты мужества». 1990 г.



БЕССМЕРТИЕ

ХРОНИКА КОРОТКОЙ ЖИЗНИ В ДОКУМЕНТАХ
/ глава из книги К.И. Куликова "Версты мужества"
Ижевск "Удмуртия" 1990 г./

Из автобиографии, написанной курсантом авиационного училища имени Молотова Василием Шамурдиным 10 мая 1940г.
"Я, Шамурдин Василий Григорьевич, родился 2 февраля 1920 г. в с. Аясозово Удмуртской АССР в крестьянской семье. По национальности русский, образование средне-техническое. В 1935 г. окончил 7 кл. в с. Аясозово. В 1939 г. - машиностроительный техникум в г. Воткинске. С 01 июля 1939г. работал на заводе № 235 в качестве слесаря-механика в механическом цехе. Член ВЛКСМ. Принят Воткинским РЛ ВЛКСМ. Комсомольский билет № 3808379.

До поступления в училище, когда учился в техникуме, вел общественную комсомольскую работу, а именно, был членом комитета ВЛКСМ при техникуме и пропагандистом в 1-м и 2-м курсах техникума, был комсоргом комсомольской группы.

В Рабоче-Крестьянскую Армию вступил добровольцем 20 декабря 1939г.

Отец, Шамурдин Григорий Демидович, родился в с. Аясозово в 1879г. Мать, Богдана Овля Григорьевна, родилась в д. Агрово Аясозовского района. Умерла в 1937г."

Василий был последним в большой семье Шамурдиных.

У него родились трое братьев - Иван, Антон, Александр и две сестры - Матрена и Аграфена. В семье Василия все любил. Только родители сокрушались: в кого же он пошел, такой тихий и застенчивый? В семье Шамурдиных враде бы все бойкие.

А когда "вася пошел в школу, не могли нарадоваться: учился парень на удивление хорошо. Отли замечать, как он тянется к технике. Увидел прибывший в колхоз трактор и совсем потерял себя, готов дни и ночи проводить около него.

На семейном совете решили: Василия надо выучить. Может стать хорошим человеком - инженером, прославит фамилию Шамурдиных.

-2-

Поле окрестки семилетки всей семьей прозвали в Воткинске. Атеревозовал, как доса обманывает совсем незнакомую для местных жителей профессию. Был рад тому, что младший из Шамурдиных маме какникак превзала доной, косил траву, убрал урожай, работал на тракторе, ремонтировал "саяску" - сапожну молотильную машину.

А через четыре года, когда Василий уже имел на руках диплом механика-технолога, поворотил на завод и получил немалую по тем временам, а если точнее сказать, немалую в деревне сумму денег, друг решил добровольно пойти в армию, в семье замето растерялись: "Ну, что еще надо парню? Такие деньги платят, квартиру дают, женик, образовались детьми. - у Васи еще и девушки нет на примете. Да может ли быть она у такого робкого? Вот у бог несправедлив. Ведь все на диво вывел парня. - застенчик, как макоц цвет по ночи закрывается в себя, и пойдя спроси - что у него на уме".

А когда узнали, что Васи решил поступать в Мавзолеевское военное авиационное училище - тут уж удивления не было границ. Только отец Григорий Аемидович все судачит с сестер с соседками обрывал одним словом:

- Васи военник летчиком станет. Героемким летчиком. Показывает: ие слово! И просят: иду фамилия.

Из полуанного списка В.Г. Шамурдина:
Август-декабрь 1939 г. - техник-технолог завода № 235 в г. Воткинске.

Декабрь 1939 г. - октябрь 1940г. - курсант ВЛКСМ им. Молотова.

Октябрь 1940г. - октябрь 1941г. - пилот 315-го разведывательного авиалавка.

Сентябрь 1941г. - март 1942г. - пилот 18-го запасного авиалавка.

Март-май 1942г. - пилот 811-го штурмового авиалавка.

Май 1942г. - пилот 7-го гвардейского ордена Ленина штурмового авиалавка.

Из личного дела В.Г. Шамурдина:
Т. Шамурдин записался в боевую работу с 25 мая 1942г. За этот период им было совершено 22 боевых вылета на самолете Ил-2 на штурмовку и бомбардировку мотомехчастей противника, из коих один боевой вылет на уничтожение

- 25 -

Из боевого донесения №034 к 17.00 18 ноября 1942 года:
Грозный № 3

"Высота обстреливания бомб 300м с планированием. Атаку производил по пункту Дзуариджу, где замечено 8 автомашин, до 10 танков, замаскированных. У восточной окраины Дзуариджу вели огонь 2 орудия зенитной артиллерии и 4 крупнокалиберных зенитных пулемета, с высоты 610 вели огонь 4 орудия ЗА.

В результате бомбардировки и штурмовки все бомбы легли точно по цели. Уничтожено: танков - 2, орудий ЗА - 2, ЗП - 4, автомашин - 3. Не возвратился с боевого задания мл. лейтенант Шамурдин".

Был подвезен. Самцы облака чуть приподнялись, но видимость была плохая. Гвардейцы научились летать и при такой погоде. Валетели линии фронта в воздухе начали вспыхивать разрывы зенитных снарядов. Емельяненко, умело маневрируя, старался обходить зенитки. Справа за ним Шамурдин, слева Иван Остапенко, слева Миша Талыков и другие.

Цель впереди. Танки замаскированы, - командовал Емельяненко. Боевом начали бить зенитки. Самолет Шамурдина вдруг вздрогнул. Емельяненко оглянулся, увидел спокойное лицо Василия, потом заметил тонкий шипящий огонь.

- Шамурдин! Низу горни, возвращайся немедленно.

В ответ Василий качнул с крыла на крыло. Но продолжал лететь.

Плама все больше и больше. Оно уже вырывается из боковой задвижки кабины. Шамурдин откинул назад фонарь, взялся левой рукой за лобовое бронестекло, приподнял, посмотрел вперед. Лобовый щлем тут же обтянул голову летчика. Щлем авки осветительной боеграда полоса валькового подвояемика.

- Что медлять?! Прямой! - кричал Емельяненко.

Но Шамурдин вновь нырнул в дымную кабину и увеличил скорость. Вот он уже обогнал вояк товарищей. Огромный огненный хвост хихикал и извивался за ним. Вот он выпутал "эреом", начал стрелять из пушек и пулеметов. Земля близко. Надо выводить самолет из угла.

- Василий! Выходи! - успел крикнуть Емельяненко, и через мгновение штурмовик, нагруженный бомбами, взорвался в гущу немецких машин.

В полку в тот день был траур. Когда доложили о гибели Василия Холобаева, своей майор залепал. Никто не подозревал, что этот строгий командир так любил незаметного, тихого, отясающего не только командиров, но и своих подчиненных парня.

- 27 -

- Фотография его... увеличенную... в черной рамке вмясьте у полкового знамени, - выдал из себя майор, глотая слезы.

Но и фотографии не оказалось. Пришлось художнику-любителю нарисовать портрет Василия Шамурдина с личного дела.

Газета "Крылья Советов" 13 октября 1943 года писала: "Пройдут годы. Страна залечит раны, нанесенные войной. Страна зацветет на советской земле. Будут воздвигнуты памятники у Дворца Советов, на площадях наших городов и сел. Памятники комсомольцам Шамурдину, Сняжкову, Лебедеву, Корзину, Кужелеву, Шевчуку и многим другим бессмертным героям".

х х х

24 июня 1945 года на древней Красной Площади перед Мавзолеем великого Ленина состоялся невиданный Парад Победы. В одной шеренге стояли Герои Советского Союза Василий Емельяненко и Иван Остапенко. С ликущим сердцем они смотрели, как рослые гвардейцы бросали к подножью Мавзолея немецкие знамена и штандарты.

Грнула победный марш.

По лицам их, как и многих других воинов, прошедших тысячи километров фронтовых дорог, помывших тысячи смертей, переживших то, что еще никому до сих пор не приходилось, катились слезы радости.

И то же время в этот торжественный миг они вспомнили и тех, кому не довелось дожить до этого светлого дня: Илья Моспалов, Петр Руденко, Федора Артемов, Василия Шамурдина... Поиск потерял за войну более двухсот летчиков и воздушных стрелков.



Отрывок из повести В. Емельяненко «Крыло в крыло».

Журнал «Наш современник». 1969 г.

84

Василий Емельяненко

новым — впереди, справа — пара Мишана Талькова, слева — Василий Шамшуринов со своим ведомым. Сразу же набираем высоту — так легче будет издали обнаружить колонну, заблаговременно перестроиться и с ходу отбомбиться с пикирования. Потом уже начнем штурмовать с малой высоты огнем из пушек и пулеметов.

Пулею же за Маньчжинским каналом заметили вдалеке ложковую на дымовую завесу полосу пыли. Там, вдоль речушки Сал, проходит дорога из Семикаракорской на Несмеяновку. Я хорошо запомнил эти места: не раз приходилось туда летать, а пять дней тому назад именно там я былбит истребителями и потом пробрался пешком с солдатами из батальона Мисарова.

Подлетаем к дороге. С высоты шестисот метров уже хорошо различимы танки, автомашины, бронетранспортеры. Мы приближаемся. Головные машины останавливаются, из них начинают выскакивать и прятаться в придорожные канавы солдаты. Появляются и первые разрывы зениток.

Делаю доворот влево, чтобы зайти вдоль колонны, с головы. Шамшуринов со своим напарником тут же переходит на другую сторону боевого порядка, перестраиваясь в «пеленг». Один за другим пикируем, сбрасывая серию бомб. Выходим из пикирования, делаем левый разворот и, раставившись в цепочку, идем по дуге, чтобы построиться в круг для штурмовки. В колонне видны взрывы наших бомб.

Теперь заходим поперек колонны: сбoku лучше бить машины. Опускаю нос штурмовника, ловлю в перекрестье грузовик, целью ему в бок. Фыркнули зрсы, взорвались рядом с ним. Даю длинную очередь из четырех стволов — машина вспыхнула. Пронюшусь над ней, снова набираю высоту для повторной атаки.

Приближаюсь к заднему самолету, чтобы замкнуть круг, смотрю вверх. Там уже шесть истребителей: два наших «яка» и четыре тонких, с тупыми, словно обрубленными, консолями крыльев «мессершмитта». Сейчас вверху начнется свалка. Нашим ястребкам придется туго, да и мы здесь, ввязу, должны быть начеку. Ведь ясно, что пара «мессеров» свяжет боем двух наших, а остальные ринутся к штурмовикам.

Так оно вскоре и произошло. Смотрю — впереди меня уже «мессер». Летит на пересекающемся курсе, нахально влезает в наш круг и нацеливается на идущий впереди штурмовик. Тороплюсь отсечь его огнем. Нажал на гашетки — перед истребителем сверкнул трассы. Он резко взмыл, но перескочил через штурмовик, вдруг начал пикировать на Шамшурина. «Маневрируй!» — крикнул я ему по радио. Но он почему-то не услышал. А немец уже сблизается с Шам-

шуриновым — сейчас собьет! Я крутанул свой штурмовик, даже не успев как следует прицелиться — нажал на обе гашетки. Мои трассы, сверкнув позади штурмовика Шамшурина, почти одновременно пересеклись с дымным пучком «эрликонов». Под фюзеляжем «мессера» блеснул огонь, он завалился в крен и, оставляя за собой полосу дыма, круто пошел к земле.

Мне впервые довелось стрелять по истребителю — и сразу такая удача! Удача двойная: стрелял из глазок — и зажег «мессер»! И Шамшуринов летит, как ни в чем не бывало, вот уже переходит в атаку. Повезло!

...Сейчас последний заход на штурмовку — и домой!

Пикирую на колонну и краем глаза замечаю тянущиеся ко мне с земли дымные шпурлы. Это бьет зенитка. Двернувшись на нее, дать пару очередей, но не успеваю: слишком поздно заметил. Зенитка уплывает под крыло. Может, задний кто-нибудь ее подавит, если увидит? Я прицелился по броневомобилю и, задержав дыхание, собрался нажать на гашетки. И вдруг — удар по мотору. Он заглох. Мгновенно оборвался его рен, а вместе с ним будто остановилось сердце. Прыгать? Высота мала, да и самолет над вражеской колонной. Остается одно — планировать через дорогу и садиться по ту сторону. А там — что будет...

Перетянул через колонну, земля уже близко. «Выпущать шасси?» — мелькнула мысль. Это большой риск, но так я спасся недавно под Нырково, перескочив на колесах через траншею противника. Может быть, и теперь повезет. Не попалась бы только канава, а то перевернусь. Тогда уж из кабины не выбраться. Вытащат меня немцы, как птичку из клетки, если останусь жив. Зато, если следи благополучно, учнаюсь подальше от этой колонны...

Все это пронеслось в голове мгновенно. Самолет уже прыгает по кочкам. Уперся рукой о приборную доску, чтобы при толчке не стукнулся головой и не потерять сознания... Пробег заканчивается благополучно. Выскочил из кабины. Ведомые один за другим с оглушительным ревом проносятся над мной, уходят на аэродром. Они, конечно, слышали мою последнюю команду: «Нюнаем работу!» — «Неужели они меня не заметили?» — не без горечи подумал я о них. Но тут же другая мысль: «А если и заметили, чем они могут помочь?»

Озираюсь вокруг. Я всего в километре от колонны. Бину там следы нашей работы: дым, с десяток машин и танков кострами пылают на дороге. Не зря слетали. Мой самолет на виду у противника, стоит в степи, как на блюдечке. Ко мне уже бегут от дороги немецкие солдаты. Надо немедленно бежать и мне. Но куда? Кругом голая степь, ни кустика,

КРЫЛО В КРЫЛО

85

ни бугорка, ни балочки. От пули не убежишь. Хуже всего, если ранит, а потом будет истязать. Нет, лучше уж последний патрон в пистолете оставить для себя. А пока успеть бы поджечь самолет, чтобы и он им не достался...

Слышу трескотню автоматов. Сбросил с себя парашют, швырнул его под мотор — туда, где бензиновый край, дернул за красное вытяжное кольцо. Распахнулся тугой, перетянутый резинками ранец, вспучился слежавшаяся кипа бензиновой шельки. Край, как всегда, закопчен стальной шпилькой. Пытаюсь ее сорвать, царапаю до крови руки. Край не поворачивается, бью кулаком. Наконец струя бензина хлестнула на кучу шельки. Теперь остается только чиркнуть спичкой. Так я уже сделал пять дней тому назад. Хлопнул шельк по одному карману, по другому — спичек нет. Да я же дал их Талькову перед вылетом, когда тот вторично закуривал Вспомнил о ракетнице. Быстро взобрался на центроплан, выхватил ее, прыгнул вниз. Вытянул руку с ракетницей и, отвернув лицо, чтобы не обожгло при вспышке, выстрелил в упор. Полыхнуло, отскочил подальше, опасаясь взрыва, упал ничком на землю. Никак не отдышался. Теперь все!

Вытащил из кобуры пистолет, слышу гул каких-то самолетов. Посмотрел, уже безразлично, в сторону дороги — цель фашистских солдат еще ближе, но после короткой перебежки они вдруг залегли. Тут же донесся треск очередей, и там, у дороги, низко вышли из пикирования два истребителя. При виде их я встрепенулся: наши Яки! Я не один! Вот они круто пошли вверх и снова заходят для атаки фашистских солдат, что бегут ко мне. Выручить хотят ребята. Значит, и мне нечего лежать, все же стоит бежать куда-нибудь подальше от этой дороги.

Только было решился бежать — заметил на дороге броневомобиль. От него уж не убежишь... А что там еще за штурмовик летит в мою сторону на бреющем? Я встал во весь рост. Хотелось, чтобы этот летчик увидел меня еще живого. Помашу ему на прощание... Он, наверное, видит мою горящую машину. Высота у него метров десять, он все ближе, я уже различаю через открытую форточку голову летчика. Очки на лбу, лицо обращено в мою сторону... Я поднял руки, замал — и тут увидел на фюзеляже большую белую цифру «9». Так это же Тальков! Он, как обычно, уходит от цели последним. Злой летчик, горячая голова... Я помахал руками, и он легонько качнул самолет с крыла на крыло. Увидел! А может быть, мне только показалось, что качнул!

И вдруг «девятка» резко пошла вверх и тут же завалилась левый крен. Наверное, еще раз хочет посмотреть место моей посадки, чтобы поточнее доложить командиру полка. Но что это?! У штурмо-

вика из-под фюзеляжа выползают шасси. Неужели собирается садиться? Смотрю за ним — пролетает над колонной, разворачивается, планирует. Даже видно, как посадочные щитки опустились под крыльями. А гитлеровцы на дороге уже пришли в себя. Вражеская колонна оцепинилась огнем. Штурмовик снижается с огненной завесы — страшно смотреть. Хорошо, что в самолете мы всего этого не видим.

Неужели собьют? Но Тальков каким-то чудом проходит зону огня, приближается к земле. Трещат автоматы. Я снова упал, опасаясь, как бы не задело шальной пулей. Слежу за рискованной посадкой Талькова. У меня то обобщилось благополучно, а вдруг он угодит колесами в какую-нибудь канаву, повредит шасси? Тогда что? Два шестолета и два последних патрона для двоих?

Самолет стукнулся о колесами о бугорок, подпрыгнул, потом снова мягко коснулся тремя точками и покотился, постепенно замедляя скорость. Я перестал дышать.

«Девятка» остановилась в сотне метров от меня. Тальков, уже без парашюта, стоит на крыле, машет рукой. Потом склонился позади кабины, что-то там делает. Мчусь к самолету, на бегу догадываясь, что он открывает крышку фюзеляжного лючка.

— Валетайте! — сказал мне Тальков, указывая на кабину, а сам хотел было нырнуть в фюзеляж. Я, обессиленный от бега, крикнул:

— Валетай сам! Разберешься на колонну... по своим слезам... видишь, на траве?

Тальков утвердительно кивнул и пошел в кабину. Я ухватился за стойку антенны, спустил ноги в фюзеляж. Перед тем как спрятать голову, увидел: по стени мчится на мч, строча из пулемета, броневомобиль. Но уже взревел мотор, раздался визг тормозов, самолет круто развернулся, в ушу ударил надрывный гул. Тальков пошел на взлет. «Лишь бы Миша выдержал направление... Машина строга на взлете, ее всегда ведет влево... А вдруг фрицы на разбеге прострелят покрывную? Тогда уж оба отлетят. На голом диске скорости для отрыва не набрать...». Ощущаю толчки. Они все реже, и вот самолет последний раз подпрыгнул и повис в воздухе. Валетайте!

Подо мной мелко вздрагивает фаерная скрупула фюзеляжа. Через верх открытого люка вижу мелькающие огненные трассы и невольно стелжаюсь в комок. Лучше бы не видеть. Это не в бронированной кабине сидеть — тут каждая пуля может прощипать насквозь снизу доверху. Но сейчас это кончится. Тальков уйдет подальше от колонны, развернется, а там — на аэродром. Не напали бы только истребители.

Тут меня сильно прижало к полу —

Сочинение ученицы Киясовской средней школы Красноперовой Нины, посвященное В.Г. Шамишуруну. 1971 г.

"Туркай та умер, но
в неси ангела и
ильман дурум вонда
ти будиш пивни

примерами
А.М. Шамиш

Нина Шамишурова Киясовская
Григорьевка нам особенно
любко и дорого. Этот кясов
пуданной профессии во имя
высокой справедливости и
высокой человечности был
в вой, меа на кровле
возмудне браку за поруан
кую диню, за промисур
крово. Во имя правед-
ного мислене многоако
рисковал своей жизнью.
И оно хогата, стави

тания девятсот сорок
второго года на Южном
фронте, где совершил
одинадцать успешных
вылетов на истре-
бительскую службу и пехоти-
ки французов. Трагич в
воздухе был ашго, наво-
де унас на врага. За
одинадцать вылетов
на Южном фронте он
много уничтожил самолеты
аэродромов и воины танков.
В октябре того же года
Шамишурова В.Г. передра-
сил на Закавказский
фронт. Только за 5-7 вылета
неса ваяту в честь
А.Бай гонорация Великого

ново поколение смотрело
на него как на образец
мужества. Он прожил всего
двадцать два года, но су-
щес оставил мировую
след в жизни. Что можно
сказать о его жизни?
Родился Василий Гри-
горьевич Шамишурин в
1920 году в деревне Красно-
дурск Киясовского района.
Учился в семилетней
Киясовской школе, в свобод-
ное время занимался
аэромодельством. Окончив
семь классов, пятнадца-
тилетним паренем
приехал он в город
Воткинск, поступил в
машинностроительный технику-
м.

Октябре, Василий на свои
истурмовике уничтожил
4 танка, 10 автомашин, 2
бронемашины, подбил 2
батареи зенитной артилле-
рии. На Закавказском
фронте за одинадцать
вылетов уничтожил
14 автомашин, 2 бронема-
шины, подбил огню 2
батареи, уничтожил до соро-
ка солдат и офицеров про-
тивника.

Полет восемнадцатого
кадре машина девятсот
сорок второго года стал
для него последним.
Вперед него была поставлена
задача истребителье сконе-

Зубов был очень скромным,
беднотанном, но им особен-
но не выделяли, был опре-
мен, похвалом. Заключил
ВЛКСМ с от мамом, он
помога работни на
машинзаводе по специальности,
одновременно драва в аэма-
тической школе.

В школе девятсот тридцать
шестом году поступил в
кадетскую. После окончания
аэмаической, Василий по
командировке попутное
уехал учиться в Саратов,
в Военной авиационной
техникум летчиков, и в
мае 1941 года успешно
закончил. Звание он
получил с двадцать шестого
мая

ни многонагастей аэ-
тивника в районе Воздухот
и уничтожить зенитные
пехоти противника.

Вей кво было в аэма
манках от разрывов снарядов.
В одно из очередных вылетов
самолет лейтенанта
Василия Григорьевича был
побит прилени попаданием
в хвост. Машина загорелась,
машин охватило пламенем,
и провалил. Огонь стал
проникать в кабину пилота.

Через несколько секунд даль-
ней был произведен взрыв
истурмовика. Верный
своей прилени, безбранино
мобил отпустил, Василий
и в последний момент

продолжение сочинения.

7
летние фракции, направив
привезший самолет в грузы танков
и автомашин с франкистами,
не прекращая вести
огонь из пушек и пулеметов,
предвидя тем самым
ближайшую смерть.

Многими и раздала
бурю оптимистической мысли.
Вновь появились стелы
днем, днем, маленькими.
Летели отсюда от авто-
машин, появились два тан-
ка. Это был двадцатый
второй боевой вылет Шам-
шуркина. Великий полет,
прозвонивший в наши
жизни своей Годиной.

За проявленное мужество
и бесстрашие в боях

8
с немецкими самолетами,
за двадцать два совершенных
боевых вылета, в которых
было уничтожено или и
повреждено: 4 самолета,
14 танков, 32 автомашины,
2 бронемашинки, 1 полевой
артиллерийский до 100
сагад и артиллерийский против-
ника, за героическую
беспрерывную по уничтожению
артиллерийской противника
в районе Курно-Джаурица,
за беспрерывную преданность
социалистической Родине,
за самопожертвование в
цели освобождения involve-
нии бойца группы груп-
ной бомбардировщиков в
феврале 1943 года

9
младшему лейтенанту
Шамшуркину Василию Григорьевичу
Григорьевичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. В. С. Жилико
установлен обелиск, в
г. Волочаевске его именем
названа улица, не один
тысячный отряд борется
за почетное присвоение
им имени нашего героя-
земляка, нашего Шамшуркина.
Пусть не мирной жизни
самолета и сына неба
наполняются нами о тех,
кто отдал это небо, его
чистоту и спокойствие.

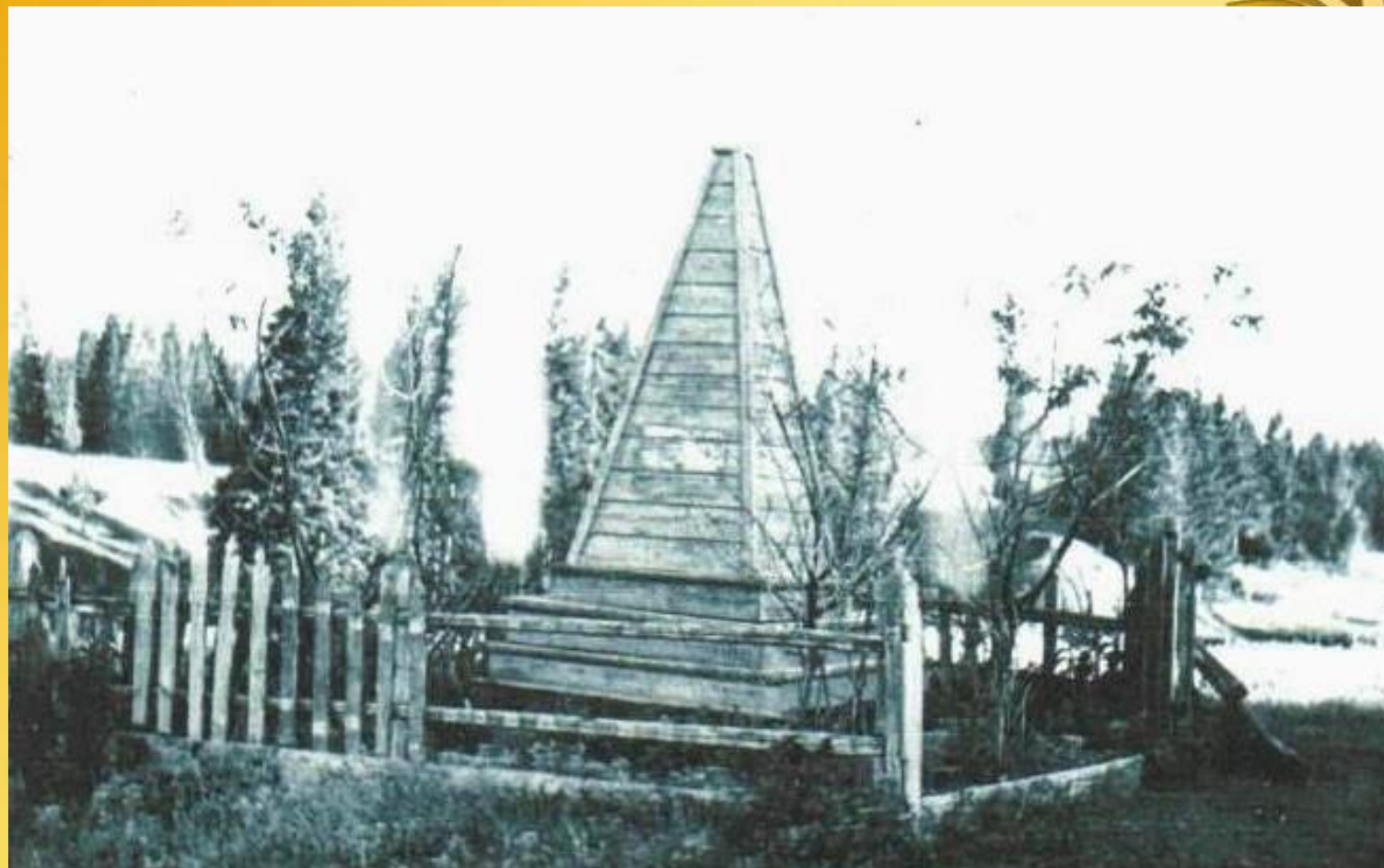
Некоторые воспоминания о
Василии Григорьевиче Шамшуркине

10
мо друзей, родных, товарищей.
Вудорова Валентина Григорьевна (вместе училась
в машиностроительном
техникуме в г. Волочаевске).
"... В техникуме он был
человеком очень скромным,
впечатлительным, неким особенно
не выделялся, кинематографического
заинтересован. Был всегда
открытым и адекватным. Ростом
среднего, германской крови и
правой нос привлекали и
симпатизировали ему...
Я сейчас только очень часто
вижу по портрету на площади
нашего города, когда иду с
работы и правую в памяти
те светлые дни учебы,
проведенные вместе, шумной

11
и веселые дни двенадцатилетнего
лет..."
Вспоминаю М. Ф. Федорен-
вой - острая герон:
... Василий приехал
или братом. Он жил
многочисленно в г. Жилико, пошел
в д. Крайнегорск. Он учил
был простотой, адекватно
тоже просто и скромно.
Викоме вые учились апро-
но. В самом деле его
любимы, он был очень
старательным, во всем
нам помогал, а в свободное
время что-нибудь любил
мастерить. Он приезжал
ко мне в гости, дарил
подарки своим детям.
Никогда не забудется по-

12
дарок, сделанный моей доче-
ри - это было платье, которое
она носила в д. Горюховке.
Великий видю предчувство-
вал, что будет война. Как-то
во время одной из встреч
он говорил: "Видю, что буду
приезду в гости..." Это
были его последние слова,
которые я услышала от
него. Он пошел 22-х лет.
Видю будет помнить о нем,
отдавшим свою жизнь за
всех нас."

Отправил из наградного
листа: "Восвал в звании
младшего лейтенанта 7-го
авиационного истребительного
авиационного 230 истребительной
авиационной. 3 Украинск. фронт"



Памятник В.Г. Шамшуруну в выс. Красноярский. 1952 г.





Памятник В.Г. Шамшуруну «Ты вечно будешь живым примером». Скульптор В. Табах. Установлен в 1969 г. с. Киясово





*Бюст В.Г. Шамшурина. Скульптор М.Ф. Коробейников.
Установлен в 1971 г. с. Киясово.*





*Мемориал памяти павшим за свободу и независимость Родины в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Скульптор М.Ф. Коробейников.
Памятник В.Г. Шамшурину. Установлен в 1998 г. с. Киясово.*





*Памятник погибшим в годы
Великой Отечественной войны.
с. Дзуарикау. Фото 2011 г.*





09/05/2014

*Памятник погибшим в годы Великой
Отечественной войны
с. Дзуарикау. Фото 2014 г.*





*Делегация Киясовского района у бюста
Героя Советского Союза В.Г. Шамшурина.
г. Алагир 2014 г.*



НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Огненный таран у селения Дзуарикау

В ноябре 1942 года самолет летчика-истребителя Василий Шамшурина загорелся в небе над селением Дзуарикау. Ему приказали возвращаться на аэродром, но он повторил подвиг Николая Гастелло – направил обвьютую пламенем машину на скопление бронетехники фашистов.

...Когда в СССР готовились отметить 30-летие Победы над фашизмом, учащиеся Дзуарикауской средней школы начали собирать сведения о защитниках своего села. А за Северную Осетию сражались тогда представители почти всех национальностей страны. Среди них был и летчик Василий Шамшурин из Удмуртии. Подвигла учащихся на поиск и сбор писем, наград, фотоснимков военных лет директор школы Зоя Николаевна Тебиева. Собранные материалы стали бесценными экспонатами школьного Музея боевой славы.

Памяти Василия Шамшурина дети посвятили целый альбом. Зоя Николаевна позже подготовила и издала книгу «Дзуарикау 100 лет». В главе «Защитники села» она писала о героическом подвиге Василия Шамшурина:

«25 июля 1942 года началась битва за Кавказ. Несмотря на большие потери в живой силе и технике, немцы вышли к предгорьям Кавказа. Начались ожесточенные боевые действия на территории Северной Осетии. Фашисты неудержимо рвались к городу Орджоникидзе (старое название Владикавказа). Упорные бои шли в районе селений Дзуарикау, Майрамадаг, Гизель. Жители этих селений частью ушли в горы, в леса, частью жили в подвалах, землянках и окопах. Вражеские самолеты совершали по двести налета в день, и гул их моторов сливался с громом разрывающихся

бомб, свистом снарядов. Но защитники стояли насмерть. В те ноябрьские дни 42-го совершил свой бессмертный подвиг Василий Шамшурин, повторив над небом нашего селения подвиг Николая Гастелло. Его подвиг ярко и достоверно описал известный краевед Генри Кусов в книге «По Куртатинскому ущелью»: «На небольшом участке фронта Рассвет – Дзуарикау противник сосредоточил около 150 танков, мотопехоту, десятки эскадрилий самолетов. В течение 1 и 2 ноября фашисты после продолжительной огневой подготовки пошли в наступление. Атака следовала за атакой. Здесь, на осетинской земле, до последнего патрона сражались бойцы разных народов нашей Родины. Командир батареи лейтенант Рак прямой наводкой поджег три танка и девять автомашин. Сержант Бессонов подбил шесть танков, бойцы Кудря и Борисов уничтожили десять боевых машин, сержант Дружевицкий – два танка. Самоотверженно сражались все защитники Дзуарикау. Но силы были неравны. Создав преимущество в технике и живой силе, враг 2 ноября 1942 года прорвал линию обороны наших войск севернее Дзуарикау и вышел к селению Майрамадаг. Дзуарикау был временно оккупирован. По данным разведки, там сконцентрировалась большая мотомеханизированная колонна



противника. Фашисты двигались по ночам, видно, готовились к контр-наступлению. Найти колонну, засечь зенитные установки, навести на цель бомбардировщики – такую задачу поставил штаб дивизии. На пункте наблюдения видели, как ринулся в атаку «Ил-2» Шамшурина. Фашисты не выдержали, открыли огонь из всех зенитных батарей. При следующей атаке Шамшурин заметил у речки замаскированное скопление автомашин. И в этот момент зенитный снаряд пробил бензобак. У капитана была возможность выпрыгнуть с парашютом. Но летчик направил пылающий самолет в центр колонны».

А вот как со слов Героя Советского Союза, бывшего летчика Василия

Емельяненко, сражавшегося в одной эскадрилье с Василием Шамшуриным, к 65-летию Победы над фашизмом об этом памятном эпизоде рассказывала газета «Знамя труда» (автор статьи Нина Красноперова):

«...8 ноября. Нам задача – уничтожить вражескую технику на окраине Дзуарикау. Взлетели, понеслись на бреющем. Перелетели линию фронта.

– Цель впереди, – предупреждаю ведомых. Шамшурин почему-то отстал. Что это? Под фюзеляжем его самолета заструился огонь: тоненькой иголочкой потянулся к хвосту, разрастался на глазах. Значит, пробит нижний бензобак, что под ногами у летчика.

– Шамшурин, Шамшурин, снизу горюхи, возвращайся! – передал ему как можно спокойнее.

Качнул крылами, значит, слышит. Но почему не отворачивает? До линии фронта недалеко. А пламя все больше и больше, уже из боковой задвижки заструился дым. Шамшурин сдвинул назад фонарь, взялся левой рукой за бронестекло, приподнялся, посмотрел вперед. Очки у него нагнулись на глаза – что-то высматривает. Что же он медлит?!

– Пригай, – кричу я ему. Он погрузился в дымную кабину, увеличил скорость, оказался впереди. Самолет с огромным огненным хвостом начал снижаться, удаляясь от нас. От него потянулись трассы – Шамшурин короткими очередями бил по скопленю машин на окраине Дзуарикау. Одна очередь, вторая, третья... близ-

ко земля, надо выводить из угла!

– Вывод, вывод!! – успел я крикнуть. И тут же нагруженный бомбами штурмовик взорвался, в гущу машин покатылся огненный ком.

– Атака! Атака! – Мы один за другим перешли в пикирование туда, где пламя и дым...

Был митинг. Выстроили полк. Вынесли гвардейское знамя. Зачитали представление на присвоение высшей степени отличия посмертно Василию Григорьевичу Шамшурину».

На тот момент отважному летчику было всего 22 года. И это был его 22-й боевой вылет.

8 февраля 1943 года Верховный Совет СССР присвоил В. Г. Шамшурину звание Героя Советского Союза. Посмертно.

Публикацию по материалам прессы подготовила Римма ДЮЕВА.

ОТ РЕДАКЦИИ:

НА ДНЯХ НАШ РАЙОН ПРИМЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КИЯСОВСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ УДМУРТИИ. ГОСТИ ПОСЕТЯТ МЕСТО ГИБЕЛИ ВАСИЛИЯ ШАМШУРИНА, ПОЗНАКОМАЮТСЯ СО ШКОЛЬНЫМ МУЗЕЕМ БОЕВОЙ СЛАВЫ. МЫ ПРИВЕТСТВУЕМ ЗЕМЛЯКОВ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА МИРНАЯ СОЗИДАТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ МНОГОНАЦИОНАЛЬНОГО НАРОДА СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ – ЛУЧШИЙ ПАМЯТНИК ЗАЩИТНИКАМ РОДИНЫ НЕ ПОЖАДЕВШИМ ЖИЗНИ ВО ИМЯ БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ.

Статьи о В.Г. Шамшурине, опубликованные в районной газете «Знамя труда». Копии.



Полет в бессмертье,

или несколько штрихов к портрету Героя Советского Союза Василия Григорьевича Шамшурина



Ваш грозный строй летит в века,
Сердца волную вечным зовом:
Крыло в крыло, к рулю рука,
В военном воздухе суровом.

Из воспоминаний участника Великой Отечественной войны, бывшего учителя Киевской средней школы Николая Сергеевича ШАМШУРИНА:

—С Василием Шамшуриним мы учились в одном классе, сидели за одной партой. Вместе и окончили семилетку. Потом он уехал в Воткинск, поступил в машиностроительный техникум. Полвека прошло, но помню нашу старую довоенную школу (тогда она находилась на месте продовольственного магазина), своих одноклассников. Конечно, тогда никто и не представлял, что через несколько лет начнется Отечественная война и один из выпускников будет Героем Советского Союза. В то время учились групповым методом (сейчас—звено), и Василий был старшим группы. Была у него тяга к знаниям, новому, интересному, и учоба ему давалась легко.

Друживой школьной жизнью жила дети дово-

енного времени. Сколько интересных мероприятий мы проводили! Запоминали многох встреч, конкурсов был Василий Шамшурин. А после занятий часто мы, мальчишки, играли в «разбойников», «разведчиков», не думая о том, что через несколько лет все это будет льяно, уже не игрой...

Вспоминает ветеран труда, пенсионера из села Кислова Мария Николаевна ШАМШУРИНА:

—В двадцатых годах в Красноярске, наверное, не было счастливей семьи Шамшуриных. Работали дружно, слаженно. Настоящими помощниками родителей стали Матрена и Аграфена, Иван и Антон, Александр и Василий. У старших детей были уже свои семьи. Ольга Григорьевна и Григорий Демидович не могли нарадоваться на своих детей. В то время все работало в местном колхозе «Красноярск». Да, да, и в нашей деревне, состоящей из тринадцати дворов, была своя ферма. Помню и тот день, когда все красноярцы убрали хлеб. Был 1920 год. Тогда в семье Шамшуриных появился шестой ребенок — Василий.

Ольга Григорьевна родила его в поле, приехала, завернутого в фартук.

Смышленным рос мальчик, умным, веселым, не заметили, как в школу пошел. А зимними вечерами, бывало, соберет нас Василий вместе, да начнет грамоте учить. Снача-то я всего полтора месяца прочулилась в школе. Но буквам, по словам читать учил нас учитель. И добился своего: научил нас писать, считать. А еще был он страстным крошкочеловком, выдушкой на добрых дела.

Окончив семилетку, Василий уехал в Воткинск, поступил в техникум, а перед войной окончил летную школу, стал военным летчиком. Ушли на фронт Иван и Антон, Александр и Василий. Трое погибли, а мой муж, Александр, вернулся колхозником, весь израненный. И он недолго прожил. Так отняла война всех четверых братьев Шамшуриных...

Из альбома «Герои Заволжского фронта», на книгу И. Ежельяненко «В военном воздухе суровом», И. Тюленева «Крах операции «Эдельвейс», И. Кулемина «Героев наших имена»:

—Одним из участников боев в предгорьях Кавказа был гвардией младший

лейтенант, пилот 7 гвардейского ордена Ленина истребительного авиационного полка В. Г. Шамшурин. В армии он с декабря 1940 года, а в боевых действиях начал участвовать с мая 1942 года. В ноябре 1942 года он сделал двадцать второй боевой вылет, который обесмертил его имя. «Все лебо вокруг истребительного было в белых шипах разрывов. А краснозвездные машины уноро пробивались вперед, разстреливая из пушек и пулеметов вражеских зенитчиков. И вот там, уже над целью, снаряд пробил задний бензобак самолета Василия. ИЛ загорелся. Шляма охвачило обе плоскости, вспыхнул фюзеляж. Огонь прошил кабину летчика. Оплако плавающий истребитель продолжал жить, летчик не прекращал вести огонь. Оставалось несколько секунд—и самолет должен был взорваться. Тогда В. Г. Шамшурин бросил машину в отвесное пике, куда, где скопился таин и альюминия гидравлика. Через мгновение раздался оглушительный взрыв, а лебо поднялся столб дыма, земли, пламени, детали остатков альюминия, шлялы два танка. Могила Героя Советско-

го Союза Василия Григорьевича Шамшурин, павших за нашу счастливую жизнь. Здесь всегда цветы.

Большой материал о Василии Шамшурине собран под руководством ветерана партии и труда учительницы Кисовской средней школы Екатерина Васильевны Беспаловой. Имя героя войны носит одна из самых больших улиц райцентра, есть улица Шамшурин и в Воткинске, где Василий учился в техникуме.

«Если кто-нибудь укажет вам могилу красного бойца, знайте, что там лежит бессмертный герой, который отдал свою жизнь за то, чтобы мы были счастливы, сильны и свободны»,—писал Матей Залка в книге «Бессмертие».

—Память. Уходит годы, все также течет речка Кисовка, где прожил детство Василий. Подлет не забыл, он— продолжение нашей жизни.

Г. ПАРФЕНОВ.

Памяти дань

Бьется огонь в ореоле звезды,
Всеором ярким ложатся цветы.
Скорбные лица—память жива—
Многих парней не вернула война...

Долг был путь до победного дня.
Много раз дымом встречала зоря.
Много раз черным казался закат
Под грохот разрывов и канонад...

В четком строю ветераны стоят,
Сверстники их с обелисков глядят
Строчками, краткими, цифрами дат:
Старший сержант, подполковник, солдат...

Были они молодыми тогда,
Такими им быть суждено навсегда.
И не состарит их времени бег,
В памяти молоды будут навеки.

Бьется огонь в ореоле звезды,
Всеором ярким ложатся цветы—
Дань уважения, памяти дань
Тем, что ушли в предраассветную рань.

А. АВЕРКИН.



Пускай ты умер! Но в песне смелых и сильных духом всегда ты будешь живым примером.



(Начало в № 155)

Отважно сражались на Северном Кавказе наши земляки — Виктор Михайлович Южин, Сергей Леонидович Красоперов, Федор Алексеевич Зворыгин. Сорок лет назад, накануне 25-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, летчик из Удмуртии Василий Шамшури погиб в четыре танка противника, дескать автомашин и две бронешашины, подавив две батареи зенитной артиллерии. В течение сентября немецко-фашистские командованные группы армий «А» делали отчаянные попытки прорвать оборону частей Красной Армии на Терек и выйти к нефтяным промыслам Грозного и Баку. Командовал группой армий «А» Клейст — участник похода по дорогам Франции, которого фашисты называли «танковым генералом».

Лавина гитлеровских танков приблизилась к Орджоникидзе. В составе этой армии была и горнострелковая дивизия, именовавшаяся «Эдельвейс».

«Цветные фотографии «снежных барсов» печатались в самых лучших журналах Германии рядом с кинозвездами, конструкторами самолетов и танков. Слейст верил, что они прорвутся через перевалы Кавказа... глечет бывший командующий Закавказским фронтом генерал армии Иван Владимирович Тюленев в книге «Крах операции «Эдельвейс» и далее продолжает: — Утром 2 ноября командующий группой армий «А» Клейст издал приказ: «С богом на ступи! Судьба Орджоникидзе очевидна». Фашисты, не считаясь с потерями в живой силе и технике, устремились в город на реке Терек. Орджоникидзе таля неприступной крепостью».

5 ноября 1942 года 60 танков были остановлены стойкими и мужественными защитниками гонимой Северной Осетии у государственной черты. Они подожали бронированные машины с ершыми крестами на башне, а стальные танки отошли на гарьные позиции.

На берегу реки Гизельдон в здании Кобан возвышается па-

мятник фронтовикам, погибшим в ноябрьские дни 1942 года. Среди них был подполковник Федор Алексеевич Зворыгин. Одним из участников боев в предгорьях Кавказа был гвардии младший лейтенант, пилот 7 гвардейского ордена Ленина штурмового авиационного полка Василий Григорьевич Шамшури — уроженец Кисловодского района. Он закончил семидневную школу в селе Кислове, а затем продолжил учебу в Воткинском машиностроительном техникуме. Работал на заводе и посещал аэроклуб. Любовь к небу привела комсомольца Шамшурина в Саратовское военное авиационное училище. Обычная биография, но в ней, как солнце в капле воды, отражена судьба поколения, посвятившего свою юность священной борьбе за свободу, независимость и честь советской Родины, за счастье своего народа. 8 ноября 1942 года он сделал 22-й боевой вылет, который обессмертил его имя. Могилу, Героя Советского Союза Василия Григорьевича Шамшурина у осетинского селения Дзуарикау, а его фотографии находится в Северо-Осетинском краеведческом музее. Здесь же находятся оружие, сделанное из ижевского металла, мундир военачальника Тюленева и его мемуары.

Вот что вспоминает генерал армии Тюленев в книге «Крах операции «Эдельвейс»: «Подвиг Николая Гастелло повторил летчик-штурмовик Василий Шамшури, направив пылающий самолет в скопление танков и автомашин в районе Ардона... Представитель разных национальностей, но сынвны одной советской Родины, бился с врагом в предгорьях Кавказа, не жалея сил и самой жизни».

Мид, туристы, побывали на местах бывших сражений в районе Ардона и Дзуарикау. В этих местах чтят память героев войны, на могилах защитников Родины — цветы.

Крепость на Терекс выдержала атаки гитлеровских танковых колонн. Здесь был нанесен сокрушительный удар по зарвавшимся фашистам. Советское ин-

формбюро сообщало: «Многодневные бои на подступах к Орджоникидзе закончились поражением немцев. В этих боях нашими войсками разгромлены 13-я немецкая танковая дивизия, полк «Бранденбург» и другие части противника. Операция гитлеровского командования «Эдельвейс» по порабощению Кавказа потерпела полный крах».

Разгром

В середине ноября 1942 года оборонительными сражениями в районе Сталинграда и Северного Кавказа закончился первый период Великой Отечественной войны, который в жизни советского народа занимает особое место. Этот период был крайне напряженным для советского народа и его вооруженных сил... Яркой страницей в летопись истории первого периода войны вошла героическая борьба защитников Брестской крепости, Ленинграда, Москвы, Одессы, Севастополя, Сталинграда, Киева, Новороссийска, Керчи и Кавказа» — писал четырежды Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза Георгий Константинович Жуков в книге «Воспоминания и размышления» (том II, стр. 95—96).

...Особенно ожесточенные бои происходили на Мамаяевом кургане, который на военных картах обозначен высотой 102,0. Отсюда видны каждый квартал и каждый дом, заводы и речные переправы. Любой ценой фашисты хотели овладеть этой господствующей высотой. Начиная с сентября, ожесточенные бои не прекращались. Крутые скаты кургана от взрывов стали пологими. Здесь земля была покрыта металлом войны.

Ранним утром 19 ноября 1942 года около трех тысяч пилотист артиллерийских орудий и гвардейских минометов «катюш» обрушили шквал огня по врагу. Так началось наступление Советской Армии. Войска Юго-Западного фронта устремились к городу Калачу и должны были выйти на левый берег Дона. Донской фронт под командованием генерал-лейтенанта К. К.

Рокоссовского наступил в том же направлении. На другой день на вражеские позиции устремились войска Сталинградского фронта. Под его командованием генерал-полковник А.И. Еременко. 23 ноября 1942 года войска Юго-Западного Сталинградского фронтов средь нялись в девяти километрах южнее города Калача. В кольце окружения попал двадцать девять тысяч человек общей численностью около тридцати тысяч человек во главе с фельдмаршалом Паулюсом».

Любознательность историка-исследователя привела меня в эти места. Калач-на-Дону, возникший в начале XVIII века, небольшой, красивый городок Волгоградской области. В центре его установлен памятник — танк на бетонном pedestal. Это один из танков первого отряда 14-й мотострелковой бригады под командованием полковника Г.Н. Филатова, сорвавшегося ночью 22 ноября 1942 года в город Тахтисы с зажженными фарами прорвавшись к мосту через Дон и удержавши его до приказа о первых сил соединения. Благодаря этому удалось сохранить мост и продолжить успешное продвижение войск Юго-Западного фронта для соединения с войсками Сталинградского фронта. «Воины-танкисты были удостоены правительственных наград, а полковнику Г.Н. Филатову присвоено высокое звание Героя Советского Союза».

На месте соединения войск Юго-Западного и Сталинградского фронтов установлен обелиск на самом берегу Волго-Донского канала имени В.И. Ленина, у его последнего плыва. 2 февраля 1943 года завершилась Сталинградская битва, после которой фашистская Германия объявить не могла. Героические традиции фронтовиков-танкистов и делов продолжают сегодня их достойные наследники — воины Советских Вооруженных Сил. Они новыми успехами в боевой и политической подготовке встречают 60-летие образования СССР.

В. ПОЗДЕВ,
преподаватель истории,
Гор. Ижевск

Вечно живой

НИКТО из жителей деревни Красноирекое Кисловодского района не предполагал, что Вась Шамшури станет героем. Рос он обыкновенным мальчишкой, ничем не отличался от своих сверстников, окончил десятилетку, техникум, по комсомольской путевке пошел в аэроклуб, затем стал летчиком.

Первое боевое крещение Василий получил в 1942 году на Южном фронте. В июле Шамшури в составе звена должен был уничтожить Николаевскую переправу на Дону. Однако ведущий самолет из-за неисправности двигателя вернулся на аэродром, а Шамшури выполнил приказ самостоятельно.

Свой бесмертный подвиг Шамшури совершил в Закавказье. В ноябре 1942 года перед ним была поставлена задача нанести штурмовой удар по скопленному мотомеханизированным гитлеровских частей в районе Дзуарикау.

Необходимо было обнаружить и уничтожить зенитные батареи с целью обеспечения боевой задачи основной группой бомбардировщиков. Задача



осложнялась еще и тем, что немцы прикрывали зенитную батарею истребительной авиацией.

Выйдя на цель, Шамшури передал по радио на командный пункт известие о большом сосредоточении зенитной артиллерии. Немедленно была дана команда группе «ИЛ»-ов, действующей на соседнем участке фронта, об оказании помощи Шамшури.

Когда группа подошла к цели, пилоты увидели, как смело и дерзко Шамшури штур-

мует зенитки. Самолет был подожжен снарядом. Но он и на горящем самолете не прекращал вести огонь. Пламя охватило уже обе плоскости, горел фюзеляж, пламя пробилось в кабину... Василий имел еще возможность выпрыгнуть с парашютом, но это значило попасть в плен. И Шамшури не прервал, своей горящий самолет на скопление танков и автомашин противника и врезался в них.

Раздался взрыв. Когда дым рассеялся, на поле боя догорали 4 автомашины и два танка.

За проявленное мужество, бесстрашие и героизм в боях с немцами захватчиками, за эффективную боевую работу по уничтожению группировки противника в районе Гизель-Дзуарикау, за беспредельную преданность социалистической Родине Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 февраля 1943 года младшему лейтенанту Шамшури Василию Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза.

Прошли годы. Земляки Шамшурина свято чтут память о земляке-Герое. В селе Кислове сооружен памятник Василию Григорьевичу Шамшури.

И. КУЛЕМИН.



И обретёт душа бойца покой

РАДИК ШАКИРОВ, фото автора

"Пусть песня Героя звучит по синим вершинам Кавказа! Подвиги вечно живут, слава Герою, слава!" - эти строки стихов Зои Тибиевой посвящены подвигу нашего земляка, Героя Советского Союза Василия Шамшурина. 18 ноября, в день гибели летчика, в день совершенного им бессмертного подвига, в Киясовском Доме культуры состоялось заседание литературно-музыкальной гостиной: почтить память земляка-героя собрались члены общества историков-архивистов, старшечки Киясовской школы, официальные лица.

В Киясове именем Василия Шамшурина названа улица. На центральной площади и возле Киясовской школы установлены бюсты Героя. В Воткинске, где прошла юность Василия Шамшурина, его именем названа улица. На алее героев установлен его портрет, на здании машиностроительного техникума, где учился Шамшурин, есть мемориальная доска.

В газете "Знамя труда" уже сообщалось, что в октябре 2011 года делегация из Киясовского



Частица земли с места гибели Василия Шамшурина теперь возле его памятника.

района посетила места боёв и гибели Василия Шамшурина. С того места, где в свой последний бой ринулся лётчик, с окрестнос-

тей села Дзуарикау - привезена в наш район частица земли. В день памяти эта земля была рассыпана у памятника Герою Советского

Союза Василию Шамшурину. И, может быть, душа бойца обрела покой. А память о его подвиге будет жить в веках.

Память

Прикоснуться к подвигу

РАДИК ШАКИРОВ, фото автора

В ноябре 1942 года самолет летчика Василия Шамшурина загорелся в небе над селением Дзуарикау. Ему приказали возвращаться на аэродром, но он повторил подвиг Николая Гастелло – направил обжугтую пламенем машину на скопление бронетехники фашистов. 8 февраля 1943 года Верховный Совет СССР присвоил В.Г.Шамшурину звание Героя Советского Союза. Постертно.

Почти 70 лет прошло с того времени, когда наш земляк Василий Шамшурин совершил свой героический подвиг. Бережно хранят память о нашем земляке жители с.Дзуарикау (Северная Осетия). Здесь в местной школе есть музей, в котором собраны и материалы про подвиг нашего земляка, Героя Советского Союза Василия Григорьевича Шамшурина.

В октябре нынешнего года по инициативе Главы МО "Киясовский район" Александра Максимова делегация из Киясовского района в составе главы МО Киясовского района Арсения Баслагова, начальника управления культуры Марины Митрошиной, внучатой племянницы Василия Шамшурина Светланы Колотовой и автора этих строк посетила места боёв и гибели нашего земляка.

19 октября мы в сопровождении представителей администрации Алагирского района Республики Северная Осетия выехали с почётной миссией возложения венков и почтения памяти Василия Шамшурина к памятнику воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны в с.Дзуарикау. В Алагирском районе во время войны шли ожесточённые бои, фашисты рвались к г.Орджоникидзе (ныне Владикавказ). Поэтому в Алагирском районе много памятников воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Почтить память нашего земляка Василия Шамшурина и солдат, не вернувшихся с полей Великой Отечественной войны, уроженцев с.Дзуарикау, пришли в этот день представители военкомата, администрации с.Дзуарикау, совета ветеранов войны и труда, старшины села. Моросил дождь. Но его капли не могли скрыть намерившихся слёз. На памятнике, установленном погибшим жителям, значится и имя Василия Шамшурина.

Торжественная линейка и уроки мужества, посвященные подвигу Василия Шамшурина, прошли в школе с.Дзуарикау. Здесь учителя, ученики и просто жители свято хранят память о подвиге Василия Шамшурина. Рассказывали об этом ребята, директор школы Рита Газданова, бывший директор школы, основатель музея Зоя Тибиева и другие. А мы, члены делегации Киясовского района, пополнили школьный музей материалами о Василии Шамшурине.

Есть надежда, что память о Василии Шамшурине будет вечно жива. Сейчас руководством района Алагирского Северной Осетии и Киясовского Удмуртской Республики рассматривается вопрос об установлении на месте гибели Василия Шамшурина памятника. А закончить статью мне хотелось бы стихами из книги «Дзуарикау 110 лет» (автор-составитель З.Н. Тибиева).

*Не позабыть нам тех ребят,
Не воскресить их чудесами,
Живою памятью стоят
Они у нас перед глазами.
Пушки сейчас их с нами нет,
Но весь народ гордится ими.
Они погибли в 20 лет,
Навек оставшись молодыми.*



Возложение венка к памятнику погибшим в Великой Отечественной войне (с.Дзуарикау).



Среди имен на памятнике - имя нашего земляка Василия Шамшурина.



Место гибели Василия Шамшурина у с.Дзуарикау.



Вахта памяти в музее школы с. Дзуарикау.

Тема уроков мужества в школе с.Дзуарикау "Подвиг летчика В.Г.Шамшурина".

Памятная поездка в Алагир

НИНА КРАСНОПЕРОВА

В соответствии с договорённостью между администрациями Киясовского района Удмуртской Республики и Алагирского района Республики Северная Осетия-Алания 7 мая 2014 года в городе Алагире состоялось торжественное открытие бюста Героя Советского Союза, лётчика, уроженца Киясовского района Василия Григорьевича Шамшурина и одновременно - открытие памятника Василию Григорьевичу Шамшуринову в селе Дзуарикау, где в 1942 году при выполнении боевого задания он героически погиб. Делегация Киясовского района в составе заместителя Главы Администрации МО «Киясовский район» по социальным вопросам Тамары Васильевой, начальника отдела ЗАГС, родственницы Василия Шамшурина Светланы Колотовой, начальника отдела по вопросам ГО и ЧС Сергея Лямина, начальника управления образования Александра Марьина по приглашению администрации Алагирского района побывала в Алагирском районе на открытии памятников нашему отважному земляку.

Впечатлениями о поездке в Алагирский район поделилась на аппаратном совещании 19 мая Тамара Васильева. По прибытию в аэропорт «Беслан» делегацию Киясовского района встретили представители администрации Алагирского района. Будучи в Беслане, заехали на кладбище «Город ангелов», где похоронены погибшие во время теракта в Беслане – более трехсот человек, и возложили цветы. Затем состоялся официальный приём делегации Кия-



Бюст Героя Советского Союза В.Г.Шамшурина, установленный в Алагире.

совского района руководством Алагирского района. Гости и хозяйка обменялись подарками и приветственными адресами. На следующий день в Алагире состоялся торжественный митинг и открытие бюста В.Г.Шамшурина. На митинге выступили представители парламента Республики Северная Осетия-Алания, военкомата, совета ветеранов войны и труда. От Киясовского района на митинге выступила Тамара Васильева. «У нас стоял ком в горле, настолько это всё это было волнительно! В каждом слове выступавших на митин-

ге чувствовалось, что осетины считают лётчика Василия Шамшурина своим родным земляком», - говорит Тамара Васильева.

9 мая, в день Победы, по центральной улице Алагира состоялось торжественное шествие. Впереди - школьники, за ними - ветераны. По ходу шествия к колонне присоединялись жители города, всё больше и больше. Возле пятника погибшим воинам состоялся митинг. Затем киясовцы побывали на праздничном митинге в селе Дзуарикау. Как рассказывает Тамара Васильева, со-

слезами на глазах они наблюдали за открытием памятника Василию Шамшуринову. «Сложилось впечатление, что Василий Шамшурин рядом с нами в эти минуты, что он связывает два района – Киясовский и Алагирский», - говорит Тамара Васильева. Делегация Киясовского района побывала в школьном музее села Дзуарикау, где собранные экспонаты о Василии Григорьевиче Шамшуринове. Дети читали стихи, рассказывали о подвиге Василия Шамшурина и высказали пожелание самим побывать в Киясовском районе Республики Удмуртия.

«Круглый стол»

КИЯСОВО НЕИЗВЕСТНОЕ

Кто вы, товарищ Табах (махер)?

Предыстория. Летом 1969 года на Красной площади села Киясова (да, я не ошибся, именно так называлась утопающая в грязи наша центральная площадь) состоялось открытие памятника Герою Советского Союза, лётчику Василию Григорьевичу Шамшуринову. Мероприятие широко освещалось в газетах...

Спустя много лет после того события, уже работая в музее П.А. Кривоногова, я заинтересовался кто такой московский скульптор Владимир Табах (махер), какая судьба привела его в наше Киясово? И почему москвич оказался автором местного памятника? Время прошло и за текущей дел я забыл об этом скульпторе с необычной фамилией. Эта фамилия вновь «всплыла» случайно. В апреле 2017 года по Первому каналу шла передача с участием учёного Высшей школы Экономики (Москва) Антона Табаха. Интересно, думаю, я же слышал и знаю эту фамилию, может, он сын, ну хотя бы родственник «нашего» скульптора Табаха? Надо поискать информацию...

Два года назад сын привёз книгу Удмуртская АССР праздновала 400-летие добровольного вхождения в состав России. В Ижев-



народным художником Удмуртии знаком не был, но в районном музее когда-то открывали выставку из фондов республиканского Музея Изобразительных искусств. Среди живописных картин были и работы Петра Семёнова. Кстати, и Владимир Айзикович Табах (махер). Провек монумента «Дружба народов» московских скульпторов А.Н. Бурганова и В.А. Табаха был признан лучшим. Забегая вперёд скажу, что монумент у ижевского пруда был открыт в июне 1972 года. Нам он больше известен

как «Лыжи Кулаковой». Как пишет автор, В. Табах в Удмуртии жил 3 года. За это время попутно трудился и над памятником лётчику-герою В.Г. Шамшуринову. Как киясовцы договорились с московским скульптором, пока неизвестно, но когда-нибудь узнаем и об этом. Было бы жальнее.

История с Табахом продолжалась. В марте 2020 года в музее ИЗО (Ижевск) открылась выставка работ П.А. Киясовского. Среди приглашённых была делегация Киясовского района, художники республики, молодые таланты. Надо сказать, что за неделю до этого в залах Киясовского музея открылась выставка из фондов ИЗО. Среди картин особо выделялась работа Петра Семёнова «Портрет Н.Ф. Сидорова, отца восьми погибших сыновей».

В музее ИЗО на торжественном открытии выставки работ Петра Кривоногова был и 86-летний Пётр Садозьевич Тихий, незаметный. Я представился, пояснил, что из Киясова, что читал его книгу. Конечно, он был очень удивлён и обрадовался, что и в Киясове его знают. Наш разговор был о Табахе. Я был приятно удивлён, что ху-

дожник помнит Владимира Айзиковича, выяснил в ходе разговора, что скульптор, к сожалению, уже скончался. С 1964 по 1978 годы Пётр Семёнов был председателем правления Союза художников Удмуртии, был в курсе всех дел, поэтому охотно и весьма подробно рассказывал, как Табах трудился над памятником нашему земляку.

Мне, конечно, было интересно, почему Владимир Айзикович «укротил» свою фамилию. «Я тоже не знаю», - говорит П.С. Семёнов, - ведь люди искусства иной раз не прочь чем-то выделиться. Я тоже об этом его спрашивал, ответа не получил». Табах так Табах, не в фамилии дело...

Памятник В.Г. Шамшуринову в центре не раз обновляли, ремонтировали. В 70-ые годы на памятнике была небольшая табличка со словами «Лесни о Соколе» М. Горького «Луский ты умер!». Но в песне смелых и сильных духом всегда ты будешь живым примером...». Куда исчезла табличка, это уже другая история. Похоже, никто из киясовцев не заметил утери таблички. Владимир Табах (махер) это сразу бы увидел... Геннадий ПАРФОНОВ.

А. Аверкин «Никто не забыт и ни что не забыто»

В приволжских степях, в Волгограде, в Карпатах
Стоят обелиски погибшим солдатам.
Из бронзы и стали, а где из гранита
Никто не забыт и ни что не забыто.

Ложатся цветы на гранит пьедесталов
От всех матерей, чьих сынов уж не стало
Сердца материнские горем залиты
Никто не забыт и ничто не забыто.

У этой в бессмертье ушел в самолете
У той сын сражался в разведке, в пехоте
Сгорел чей-то первенец в танке подбитом
Никто не забыт и ничто не забыто.

Они погибали порою осенней,
Другие легли в грязь распутиц весенних,
Кому-то и летом пришлось быть убитым
Никто не забыт и ни что не забыто.

Приносят цветы ветераны седые,
И те, что читать научились впервые
И каплями крови гвоздики на плитах
Никто не забыт и ничто не забыто.

Пусть годы пройдут и промчатся столетия
С поры той весенней, с того лихолетья
Но в памяти нашей навечно отлито:
«Никто не забыт и ничто не забыто».



При подготовке интернет-выставки использованы:



Фонд № 111. Шамшурин Василий Григорьевич – Герой Советского Союза (1920- 1942 гг.)

ОАФ № 52. Автономное учреждение Удмуртской Республики «Редакция Киясовской районной газеты «Знамя труда».

Ф. № 157. Архивная коллекция аудио-визуальных электронных документов.

Составители выставки:

С.Р. Савинова – начальник архивного сектора;

Н.В. Агафонова – ведущий специалист-эксперт архивного сектора.

